

משאית 8 טון FARIZON *			
דגם		H9E	
מידות (מ"מ)			
מימדים (גובה/רוחב/אורך)		7950x2245x2875	
רוחב קבינה חיצוני		2080	
בסיס גלגלים		4500	
גובה שלדה במרכז הסרן האחורי (לא עמוס, RH)		850	
רדיוס סיבוב (מ')		7	
משקלים (kg)			
משקל כולל		7995	
משקל עצמי משוער		3910	
כושר העמסה משוער לפני מרכב		4085	
משקל עצמי סרן קידמי (כולל נהג)		2170	
משקל עצמי סרן אחורי		1870	
עומס טכני מירבי סרן קידמי		3000	
עומס טכני מירבי סרן אחורי		6800	
מנוע ומכלולים			
גיר אלקטרוני עם בורר 4 מצבים		✓	
סוללה ראשית**	יצרן	CATL	
	סוג	LFP	
	קיבולת (kWh)	162,28	
טווח נסיעה משוער בתנאי מעבדה**		324 ק"מ	
מנוע ראשי	הספק (kw)	70	
	הספק מירבי kw (כ"ס)	130 (177)	
מתלים	קפיצי עלה קידמיים	3	✓
	קפיצי עלה אחוריים	7+8	✓
צמיגים	מידות	215/75R17.5	
היגוי	תגבור הגה חשמלי-הידראולי	✓	
בלם שרות	בלם תוף קדמי ואחורי	✓	
	בלימה רגרנטיבית	✓	
מהירות מרבית		90 קמ"ש	
אבזור			
תא נהג חלק חיצוני	אורות ראשיים אוטומטיים	✓	
	פנסי לד לתאורת יום	✓	
	מראות	חשמליות עם מפשר אדים	
	מסיט רוח	מסיט רוח קצר	
	טעינה מהירה DC	✓	
תא נהג חלק פנימי	לוח שעונים	מסך 7"	
	לחצני תפעול מגלגל ההגה	✓	
	חלונות	חשמליים	
	מספר מושבים	נהג + 2	
	נעילת דלתות + שלט	✓	
	הנעה	כפתור	
	רדאר אחורי	✓	
	מסך למולטימדיה	מסך 12"	
	תצוגה 360	✓	
	אזהרה להולכי רגל במהירות נמוכה	✓	
	מיזוג אוויר (חשמלי)	✓	
מערכות ואביזרי בטיחות***			
זוג כריות אוויר		✓	
בקרת שיוט		✓	
EBS+ESC+ASR		✓	
בלימת חרום אוטומטית (AEB)		✓	
אזהרת מכשולים קדמית (FCW)		✓	
אזהרת שמירה על נתיב (LDW)		✓	
צליל התרעה בנסיעה לאחור		✓	

* הנתונים המצוינים כאן הנם נתונים שהתקבלו מהיצרן. אבזור ואפיון המשאית עשוי לשנות את תכונות וביצועי המשאית כגון: משקל, אווירודינמיקה, צריכת חשמל, פליטת מזהמים וכו'.

** נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינם לפי בדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. משך זמן הטעינה עשוי להיות מושפע בין היתר מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך זמן הטעינה המצוין. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים ותחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, הרגלי טעינה, מצב טעינת הסוללה בראשית הנסיעה, שימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש.

*** מערכות העזר והבטיחות המותקנות במשאית נועדו לסייע לנהג במגבלות המערכת ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג.